மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : ஓவர் ட்யூஸ் இருந்தால் மீண்டும் கடன் கொடுக்க வேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். தகுதி பற்றி ஆராய்ந்துதான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : டீசல் இன்ஜின்கள் வாங்குவதற்குக் கடன் வழங்குகிற திட்டத்தோடு ஆயிரம் ரூபாய் சப்ஸிடி கொடுக்கும் திட்டமும் இருந்ததே, அது இப்போது இருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : கேள்வியே அதுதான். அதற்குப் பதில் சொல்லியிருக்கிறேன்.

சென்னை நகரில் பலமாடிக் கட்டடங்கள்

* 319 வினா—**திரு. என். கிட்டப்பா :** மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னை நகரில், கூவம் நதிக்கரை ஓரங்களில் உள்ள இடங்களில் பலமாடிக் கட்டடங்கள் கட்டிடும் செயற் குறிப்பு ஏதேனும் அரசிடம் உள்ளதா ?

(இ) ஆமெனில், அதன் விவரம் யாது ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : (அ) ஆம்.

(இ) கூவம் ஆற்றங்கரை ஓரத்தில் கீழ்க்குறிப்பிட்ட மூன்று இடங்கள் பலமாடிக் கட்டிடங்கள் அமைக்க வீட்டுவசதி வாரியத்தினரால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது :—

(1) ஸ்பர்டாங்க் சாலை, சேத்துப்பட்டு.

(2) கிரீம்ஸ் சாலை, எழும்பூர்.

(3) டாம்ஸ் சாலை (அண்ணா சாலை அருகில்).

மேற்கூறிய இடங்களைப் பொதுப்பணித் துறையிடமிருந்து வீட்டு வசதி வாரியத்திற்கு மாற்றுவது குறித்து அரசு பரிசீலித்து வருகிறது.

திரு. என். கிட்டப்பா : இந்த கூவம் நதிக்கரை ஓரங்களில் மூன்று இடங்கள் பலமாடிக் கட்டடங்கள் அமைக்க தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். அப்படி பலமாடிக் கட்டடங்கள் கட்டினால் வீட்டுப் பிரச்னைகூட ஓரளவிற்குச் சரிவர நிறைவேறும் நிலை

1975 நவம்பர் 12]

இருக்கிறது. அதேபோல் வெளி நாடுகளில் இருந்து வருகிறவர்கள், வெளி மாநிலங்களில் இருந்து வருகிறவர்கள் கூவம் நதியைக் கண்டுகளிக்கும் முறையில் அது சிறப்பாக அமைய முடியும் என்ற நிலையும் இருக்கிறது. அத்தகைய முறையில் நம் அரசு நடவடிக்கைகள் எடுக்க முயற்சி எடுக்க முன்வருமா? அதேபோன்று காஷ்மீரில் உள்ளதைப் போன்று. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: கேள்வியைக் கேளுங்கள். ஒரு சப்ளிமென்டரியில் ஒரு கேள்வி கேளுங்கள். முதல் கேள்வியோடு நிறுத்திக் கொண்டு பின்னர் காஷ்மீருக்கு வாருங்கள்.

திரு. என். கிட்டப்பா: துணைக் கேள்வியே நான் கேட்கவில்லை. இனிமேல் எந்தக் கேள்வியையும் கேட்கவில்லை.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்: ஆன் எ பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர். நம்முடைய விதிமுறைப்படி முதல் ஒரு மணி நேரம் கேள்வி நேரம். பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் விரும்பினால் ஐந்து நிமிடங்கள் அல்லது பத்து நிமிடங்கள் அதை நீட்டிக்கலாம். இன்னும் கேள்வியில் கால் பகுதி கூட முடியவில்லை. கேள்வி நேரம் முடிந்து மின்சார வாரிய அறிக்கை மீது நாம் விவாதிக்க வேண்டியிருக்கிறது. பூராக் கேள்விகளும் முடிய வேண்டுமென்றால் இன்னும் அரை மணி நேரமாகும். நம்முடைய சுற்றறிக்கைப் படி மின்சார வாரியத்தின் மீதான விவாதத்தை இன்று எடுக்கப் போகிறீர்களா இல்லை கேள்வி நேரத்தை இன்று நாள் முழுவதும் நீட்டிக்கப் போகிறீர்களா? இது முறைதானா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உறுப்பினர் அவர்கள் எழுப்பியது நல்லதொரு பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர். ரூல் 22 படி முதல் ஒரு மணி நேரம் கேள்வி நேரம். மீண்டும் இஷ்டப் பட்டால் வைத்துக் கொண்டு, இல்லை என்றால் ரூல் 35 (4) படி விடையளிக்கப்படாத கேள்விகளும் விடைகளும் ரிக்கார்டில், சட்டசபைக் குறிப்பேட்டில், பதியப் பெற்று வேறு பிஸினஸுக்குப் போகிறோம். உறுப்பினர்கள் விரும்பினால் மீதி வினாக்கள் விடைகளை ரிக்கார்ட் செய்துவிட்டு வேறு பிஸினஸுக்குப் போகலாம் ஆகவே, உறுப்பினர்கள் விருப்பப்படிச் செய்யலாம்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: மூன்று கேள்விகள்தான் 10—10.10-க்குள் நடந்து கொண்டிருந்தது . . .

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: உறுப்பினர் அவர்கள் தாமதமாக வந்துவிட்டு கேட்கிறார்கள். அவையில் முதலில் குறுகிய கால வினா நீண்ட நேரம் நடைபெற்றது. அதற்குப் பின்னர்தான் மற்ற கேள்விகள் எடுக்கப்பட்டன.

திரு. பெ. சீனிவாசன்: கேள்விகளைக் குறைக்க வேண்டாம்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: இப்போது சென்னையில் பல மாடிக் கட்டடங்கள் அதிகமாக வந்துகொண்டிருப்பதால் அவற்றைப் பராமரிப்பதற்காகக் கடன் வசதிகள் செய்து கொடுப்பதற்கு, மஹாராஷ்ட்ராவில் ஒரு சட்டம் இருப்பதைப் போல் இங்கும் அப்படிப்பட்டதொரு சட்டத்தை அமைச்சர் அவர்கள் சீக்கிரம் கொண்டு வருவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: நம்மிடம் இருக்கிற சட்டங்களை, பிரப்போசல்களை—முடித்துவிட்டு—வேண்டுமானால் இன்னொரு பக்கம் போகலாம். நம் சட்டத்தைப் பார்க்க வெளி மாநிலங்களிலிருந்து அதிகம் பேர்கள் வந்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. செ. அரங்கநாயகம்: கூவம் நதிக்கரை ஓரங்களில் வீடுகள் கட்டப் போவதாகத் தெரிவித்தார்கள். கூவம் நதிக் கரை ஓரத்தில் குடியிருப்புகள் அமைத்தால் சுகாதாரக் கேடு ஏற்படும் என்று கருதுகிற காரணத்தால் அதற்குச் சுகாதாரத் துறையின் ஒப்புதலைப் பெற்றிருக்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: திரு. கிட்டப்பா அவர்கள் எழுப்பிய கேள்விக்கு நான் குறுக்கிட்டுப் பதில் சொல்ல விரும்பினேன். கூவம் நதிக்கரை ஓரத்தை எப்படி வளர்ச்சி பெறச் செய்வது என்பதற்கு ஏற்கனவே ஒரு திட்டம் இருக்கிறது. அது முடியுமா முடியாதா என்பது பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும்.

ராப்பிட் டிரான்ஸிட் ஸிஸ்டம் என்று பக்கிங்காம் கால்வாய் வழி பெரிய விரைவுப் போக்குவரத்து ஒன்றை மத்திய ரெயில்வே இலாகா ஏற்படுத்துவதற்கு ஏறத்தாழ ஆலோசனை நடத்தி நிறைவேற்றலாம் என்ற கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறது. மூன்று இடங்களில் நாம் பல அடுக்கு மாடிக் கட்டடங்கள் கட்டினால் நகரத்தில் உள்ள மற்றப் பகுதிகளுக்குள்ள காற்றோட்ட வசதியை அது குறைக்காதா என்று மெட்ரோபாலிட்டன்

1975 நவம்பர் 12]

அதாரிட்டி கருத்து வழங்க வேண்டும். ஏற்கனவே பொதுப்பணித் துறைமூலம் இன்னின்ன இடங்களில் பல அடுக்கு மாடிக் கட்டடங்கள் குடியிருப்பு வசதிக்காகக் கட்டுவது என்று தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தாலும்கூட அவற்றை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டுமா என்பது இப்போது ஆலோசனையில் இருக்கிறது. மக்களின் பொது நலனுக்கு உகந்த வகையில் மட்டும்தான் பல அடுக்கு மாடிக் கட்டடங்கள் கட்டுகிற இடங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட வேண்டும் என்ற ஆலோசனை இருக்கிறது என்பதை மட்டும் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. பெ. சீனிவாசன்: ஏற்கனவே சென்னை நகரம் மிகவும் நெருக்கடியாக இருக்கிறது. காற்றோட்டம் பாதிக்கப்படுகிறது. எனவே இந்தத் திட்டத்தை, கூவம் நதிக்கரை ஓரமாக கட்டடங்கள் கட்டும் திட்டத்தை அரசு அடியோடு கைவிட்டுவிட முயற்சி எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: சென்னை நகரில் காற்று கடற்கரையில் இருந்து நகரத்தின் உள்நோக்கி வர வாய்ப்பிருக்கிறது. அப்படி உள்நோக்கி வருகிற காற்றைத் தடுக்கிற முயற்சியில் சுவர்போன்று கட்டடங்கள் அமையாமல் வேறு வகையில் அமையும் முறையில், அண்ணா சாலை போல், கிழக்கு மேற்கு அல்லது தென் கிழக்கு, வட மேற்கு என்று போனால் காற்று வரலாம். எட்வேர்ட் எலியட்ஸ் ரோடில் வரலாம். மற்றப் பகுதிகளில் உள்ள இயற்கை காற்று வசதியைக் குறைக்காது—இவையெல்லாம் ஆலோசனைகள்தான். நான் சொல்வது அத்தனையும் ஆலோசனைகள்தான். அவை வரையறுக்கப்பட்ட தீர்மானங்களாக சொல்ல முடியாது. எல்லாம் ஆலோசனைகள்தான். இந்த ஆலோசனைகளின் அடிப்படையில் மேலும் ஆலோசிக்கப்படும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன்: கூவம் நதிக்கரை ஓரங்களில் மாடிக் கட்டடங்கள் கட்டுவதாகத் தீர்மானிக்கிறபோது—கூவம் நதியிலிருந்து இன்னும் வாசனை வந்து கொண்டிருக்கிறது—ஆகவே, இம்மாதிரி நதிக்கரையோரங்களில் பல அடுக்கு மாடிக் கட்டடங்கள் கட்டும்போது கூவம் நதியிலிருந்து வரும் வாசனையால் ஏற்படுகிற சுகாதாரக் கேடுகளைப் பற்றியும் சிந்திக்க வேண்டும். பல மாடிக் கட்டடங்கள் கட்டுவது அழகாக இருக்குமே தவிர கூவம் நதியில் வாசனை ஏற்படாத ஒரு சூழ்நிலையை ஏற்படுத்த வேண்டும் முதலில். அதன் பின் முடிவு செய்வது நல்லதல்லவா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: அதற்கான திட்டங்கள் போட்டு கார்ப்பரேஷன்மூலம் வடிகால் எல்லாம் தயார்செய்து விரைவில் நாற்றம் நீக்கப்படும்.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்: கூவம் நதிக் கரை ஓரங்களில் பல அடுக்கு மாடிக் கட்டடங்கள் கட்டுவதுபற்றிச் சொல்லப்பட்டது. என்.ஜி.ஓ.-க்களுக்காக நந்தனத்தில் கட்டப்பட்ட பல மாடிக் கட்டடம் பழுதடைந்திருக்கிறதே, அதைப் பழுதுபார்க்க அரசாங்கம் ஏதாவது முயற்சியை மேற்கொண்டிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: எங்கெங்கு பழுது ஏற்பட்டாலும் அவற்றை உடனடியாகப் பழுது பார்ப்பதற்கு அரசாங்கம் அதற்கான அதிகாரிகளை எல்லாம் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறது. அந்த வேலை நடந்துகொண்டுமிருக்கிறது.

குடிசைமாற்றுப் பணிகளுக்கு உலக வங்கி உதவி

*** 320. வினா—திரு. என். கிட்டப்பா:** மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) குடிசைமாற்று வாரியத்தின்மூலம் கட்டப்பட்ட வீடுகள் உள்ள பகுதிகளில் சாலை வசதி, குழாய் வசதி, விளக்கு வசதி போன்ற அடிப்படை வசதிகளுக்கென 1975–76 ஆம் ஆண்டில் உலக பாங்கு நிறுவனம் நிதி உதவி அளிக்க முன்வந்துள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: (அ) இல்லை.

(இ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

Conference of Labour Ministers.

* 321. *Q.*—THIRU N. K. PALANISAMY: Will the Hon. **the Minister for Labour and Transport** be pleased to state:

(a) whether the Central Government have invited the State Government during July 1975 to participate in the All India Labour Ministers' Conference to discuss ways and means to abolish the practice of bonded labour and redemption of debts attached to its victims; and

(b) If so, the details of the same?